

## V. CLUB ALIGA KUPA VERSENYKIÍRÁS

Egyfutamos túraverseny egytestű nagyhajók részére

A verseny helye: Balatonvilágos  
A verseny ideje: 2011. augusztus 20.

A verseny rendezőség:  
Rendező testület: Club Aliga Üdülőközpont  
Versenyszervező: Kenyeres Márta  
Versenybírószám elnöke: Takács Borbála  
Versenyorvos: dr. Somogyi Mariann

### Versenyszabályok:

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség, ISAF a „Vitorlás 2009-2012 évi versenyszabályai”, a Magyar Vitorlás Szövetség hatályos Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, a HSZ előírásai, az egyes osztályok előírásai, valamint a jelen kiírás érvényesek.

Résztevő hajóosztályok: Összevont Yardstick bőszeles és nem bőszeles csoportok külön,  
A bőszeles hajók szalagjelzést kötelesek viselni.

### Nevezés

helye: Club Aliga kikötőépület, versenyiroda  
ideje: 2010. augusztus 19-én 18-tól 20 óráig  
2010. augusztus 20-án 7-től 8,50 óráig  
díja: Augusztus 19-én pénteken 2500 Ft/fő (14 éven aluliaknak díjmentes)  
Augusztus 20-án szombaton 3000 Ft/fő (14 éven aluliaknak díjmentes)

Nevezéssel kapcsolatos információ: Tósoki Attila (kikötővezető) 30 560 68 69  
Kenyeres Márta 70 615 71 24

Kormányosi értekezlet: A Club Aliga kikötőépületének teraszán  
Augusztus 20-án 9.00 óra

Rajtidő: Az összes hajónak egyszerre  
Augusztus 20-án 10.00 óra

Rajtjelzések: Figyelmeztető: 9 óra 50 perc, duda  
Előkészítő: 9 óra 55 perc, duda  
Egyperces: 9 óra 59 perc, duda  
Rajt: 10 óra 00 perc, duda

A rendezőség a rajtolásnál P lobogót alkalmaz, ezért korai rajt esetén a vétkes hajónak vissza kell térnie a rajtvonal mögé.

A rajtjelzés ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni, amit szintén duda jelez.

Rajtidő korlátozás: A rajtjelzést követő 30 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként kerül értékelésre.

### Rajthalasztás, a verseny törlése:

A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

Rajtvonal: A Balatonaliga Alsóórs hajózó útvonaltól széliránytól függően északkeletre 300 m-re kihelyezett bója és a VB hajó árbócát összekötő egyenes.

Versenypálya: Balatonkenese- Balatonvilágos - Sóstó- térségében

- Pályajelek: rajt- és célbója, VB hajó, kerülő bóják
- Elhelyezésük a futamban: a kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre.
- Célvonal, célterület: A célvonal helye azonos helyen van a rajtvonallal az Általános Versenyutasítás 12. pontja szerint.
- Pályarövidítés: A versenyrendezőség döntésétől függően a "Versenyszabály" vonatkozó pontja szerint, illetve a kormányosi értekezleten vagy a pályán a motorosról meghatározottak alapján.
- Időkorlátozás: Augusztus 20-án 16 óráig,
- Óvás: Az általános versenyutasítás szerint. Óvási díj 10.000 Ft. Az óvás határideje a célba érkezést követően 30 perc.
- A verseny értékelése: A futamot abszolútban és a futásidőt Yardstick szerint korrigálva bőszeles és nem bőszeles osztályokban értékeljük az Általános Versenyutasítás 16. pontja szerint.
- A verseny díjazása: A futamban elért eredményük alapján a hajók első, második és harmadik helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.  
A Club Aliga Kupa örökös vándorserleget az abszolútban első helyen befutott aligai anyakikötővel rendelkező hajó nyeri.  
A díjak a futamot követően a nevezés helyén a parton kerülnek átadásra.
- Biztonsági előírások: Az MVSZ hatályos Általános Versenyutasítása szerint minden résztvevő hajón kötelezően előírt 1 db mobil telefon, amelyet kizárólag segélyhívásra ill. versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni és amelynek hívószámát a nevezési lapon fel kell tüntetni.
- Mentőmellény viselése: A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat, illetve ha a szélerő eléri a BF 3-as fokozatot.
- Reklámozás: Szabadon
- Szavatosság kizárása: A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért -beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Környezetvédelem Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő "Nagyfokú helytelen magatartás"-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitörházás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA! A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség a futamból kizárja.

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!

Budapest, 2011. július

JÓ SZELET!  
RENDEZŐSÉG